

Pablo Andrés Lasnibat Zepeda  
13.419.779-K  
Lindor Aguilera #401 Villa San Rafael Illapel  
976140176 / 967789566 / 9868530583 / 0255785851  
[plasniba@gmail.com](mailto:plasniba@gmail.com)

---

### Resumen

Profesional de minería e industria, con orientación y experiencia en mantenimientos, operaciones y servicios de equipos y maquinaria.

- Como Ingeniero Ejecución Mecánica con más de 15 años de experiencia en minería extractiva, encontrarán en mí, un profesional que maneja muy bien las variables que relacionan las operaciones unitarias propias de la construcción y operación minera con una visión de trabajo seguro, dentro de mi desarrollo profesional he cumplido funciones de Supervisión, superintendencia, administración y gerencia.
- Capacidad de Administrar bajo un Sistema de Gestión Integrado debidamente certificado dentro de la familia de las ISO; velando por la aplicabilidad del sistema de aseguramiento de calidad, medio ambiente y salud ocupacional para los servicios prestados.
- Administrar aplicando una gestión de calidad basada en una visión y misión preestablecidas, incentivando el trabajo en equipo, resaltando la atención al cliente, con una toma de decisión basada en datos estadísticos de confiabilidad mecánica y productividad operacional, privilegiando una adecuada motivación del personal bajo un plan concreto de control de costo.
- Administrar aplicando técnicas de liderazgo con un proceso creativo privilegiando la planificación, la delegación eficaz, el control positivo y el análisis de problemas/toma de decisiones, reforzada con una comunicación eficaz y una motivación concreta del personal.
- Buen desempeño frente al trabajo bajo presión, capaz de reorientar mis funciones de acuerdo a los constantes cambios de prioridades en un entorno de buenas relaciones interpersonales.
- Capacidad de Planificar, Organizar, Dirigir y controlar los departamentos de mantenimientos y operaciones.

## **Experiencia**

**Grupo Vivargo SAC- Perú**

**01 Marzo 2015 a la Fecha**

**Superintendente de Operaciones y Mantenimiento**

Encargado de la administración , operación y mantenimiento de los equipos que prestan servicios en los diferentes proyecto que participa Grupo Vivargo SAC proyecto Ampliación Cerro Verde con SMI – GYM- SSK-JJC, Ampliación Tambomayo Buenaventura - San Martin - Fima, Armado de camiones de extracción Antapacay con Glencor, Bamba ( Bechtel, MMG) y refinería Talara con Técnicas Reunida – JJC Cosapi – Cosapi JJC

La misión encomendada dentro de mis funciones es mantener los planes operacionales y de mantenimiento propuestos a nuestros clientes, como también velar por la confiabilidad de los equipos durante todo el servicio, además buscar oportunidades de negocio para la compañía y mantener las relaciones comerciales con nuestros clientes.

**Q**

**Komatsu Chile**

**18 julio 2013 hasta 28 Febrero 2015**

**Jefe de Área Mantención Quebrada Blanca**

Encargado de la administración del mantenimiento y reparación de equipos, basado en el control de la ejecución de los programas de mantención semanales, asegurando el cumplimiento de los KPI propuestos por el contrato, todo esto basado en la calidad y la seguridad al momento de la ejecución de los trabajos.

El staffing de personal a cargo es de 147 mantenedores para una flota de 47 equipos de los cuales se clasifican en tres categorías. CAEX (730E, 830E), Equipo de Apoyo: (Bulldozer 275- 375-475, Wildozer WD600 motoniveladoras GD825 y equipos de regadío HD785), Equipos Carguío: (Palas PC 5500, Cargadores WA1200, Excavadoras).

El logro obtenido durante mi desarrollo en Quebrada Blanca ha sido específicamente el mejoramiento de los KPI operacionales y de seguridad. Nuestro MTTR ha disminuido y el MTBF ha incrementado lo cual ha mejorado la confiabilidad de la flota, para poder lograr este objetivo desarrollamos planes de trabajos basado en mejoramientos de circuitos crónicos evaluado por el departamento de confiabilidad en conjunto con operaciones. Los KPI de seguridad han incrementado ya que nuestro plan de trabajo se ha enfocado directamente en la re instrucción de nuestro personal en terreno basado en nuestro control genba.

**Bechtel Chile Ltda.****Agosto 2008 a junio 2013**

Responsable de la administración del mantenimiento y operación de la flota a cargo asegurando que exista una confiabilidad y disponibilidad basada en la planificación, programación y el cumplimiento con calidad de las actividades de mantenimiento y operación. Impulsando al mejoramiento continuo de equipos bajo mi cargo. Todo esto dentro de los márgenes de estándar seguridad y medio ambiente de Bechtel.

Uno de los grandes desafíos fue liderar una alta dotación de personal desde operadores, mantenedores, supervisión, certificadores y planificadores logrando altos índices de seguridad y calidad de los servicios.

**Proyectos Desarrollados con Bechtel**

Minera CMN Chile: Proyecto Pascua Lama como **Gerente de Equipos y Maquinaria** desde Febrero 2013 hasta junio 2013 consorcio Bechtel SK, con un plan de equipos a administrar de 61 millones de US, con una staffing de personal a cargo de 180 personas las cuales se clasifican en Operadores, Mantenedores, Superintendentes, Supervisores y Administrativos.

Minera Escondida Chile: Proyecto LSD y OGP1 como **Gerente Equipos y Maquinaria** desde Diciembre 2011 hasta enero 2013 consorcio Bechtel SK. Con un plan de flota a administrar de 122 millones de US, con una staffing de personal a cargo de 400 personas las cuales se clasifican en Operadores, Mantenedores, Superintendentes, Supervisores y Administrativos.

Minera Tintaya Perú: Proyecto Antapacay Gerente **Equipos y Maquinaria** desde Marzo 2010 hasta Noviembre 2011 Consorcio Bechtel GYM. Con un presupuesto de equipos a administrar de 130 millones de US, con una staffing de personal a cargo de 550 personas las cuales se clasifican en Operadores, Mantenedores, Superintendentes, Supervisores y Administrativos.

Minera los Pelambres Chile: Repotenciamiento II: **Superintendente de Equipos y Maquinaria** desde Agosto 2008 a Febrero 2010 consorcio Bechtel Vial y Vives. Con un presupuesto de flota administrar de 58 millones de US, con una staffing de personal a cargo de 130 personas las cuales se clasifican en Operadores, Mantenedores, Superintendentes, Supervisores y Administrativos.

**Ameco Chile S.A.**

*Febrero 2005 a julio 2008*

### **Administrador de Contrato**

Responsable de las operaciones y servicio de mantenimiento generales de todos aquellos equipos de movimiento de tierra que conforman la flota, vale decir Bulldózer, camión lubricadores, motoniveladoras excavadoras camiones tolva etc.... Además de controlar y administrar el recurso de las diferentes áreas de apoyo al contrato. También de mantener un nivel de seguridad, basado en los estándares de fluor de Minera Manquiri Ltda. Bolivia.

### **Administrador de Contrato**

Búsqueda, Estudio y Negociación de nuevas opciones de servicio generadas en el Proyecto EBPE de Bhpbilliton.

Responsable de las operaciones de bodega y servicio generales de todos aquellos equipos que conforman la flota, vale decir grúas hidráulicas, grúas horquillas, camiones aljibe, camión de combustible, camiones plumas telescópico y articulados. Además de controlar y administrar el recurso humano de bodega (ayudantes, riggers y operadores), supervisión, certificadores, mantenedores, Hsec y administrativo de las diferentes áreas de apoyo al contrato. También de mantener un nivel de seguridad, basado en los estándares y protocolo de fatalidad de Minera Escondida Ltda. Y Ameco Chile S.A.

Dentro del proyecto EBPE se han generado los siguientes logros.

- Incrementar los Ingresos en 32% respecto al contrato base

Las utilidades reflejaron un incremento de 41% respecto lo programado.

- Se cumplió con el programa de Seguridad, con Cero Accidentes.

El gran desafío fue el liderar a 75 personas con una muy baja preparación en trabajos de construcción minera y sobretodo en procedimientos internos de Ameco y el cliente.

## **Jefe de Mantención**

Responsable de Mantención de los equipos que operan en la mina y planta concentradora, vale decir de todos aquellos que conforman la flota (220 equipos) grúas hidráulicas, grúas horquillas, camiones aljibe, camión abastecedores de combustible, camiones tolva, rodillos, cargadores, camiones lubricadores, camiones multipropósito, camiones plumas, mini cargadores, retroexcavadoras, excavadoras, generadores, luminarias y Compresores.

Además de coordinar los trabajos de mantenimiento preventiva y correctiva y controlar los costos relacionados con el mantenimiento de los equipos aportando con una reducción de un 3%.

Dentro de este periodo diseñe un sistema de seguridad para los camiones plumas articulados automatizando los controles de operación de la pluma. Este sistema va regir a partir del 2009 en MEL.

## **Jefe de Mantención**

Responsable de Mantención de los equipos que operan en las bodegas de SX y EW, servicio generales y movimiento de tierra (Tecsa) del proyecto Lixiviación de Sulfuros en Minera Escondida. Vale decir de todos aquellos que conforman la flota (83 equipos) grúas hidráulicas, grúas horquillas, camiones aljibe, camión de combustible, minicargadores, retroexcavadoras, excavadoras, generadores, luminarias, camiones tolva, rodillos camiones plumas.

Además de la planificación de mantenimiento de corto y largo plazo de la flota y controlar los costos de mantenimiento desarrollado dentro del proyecto. También dentro del desenlace del proyecto estuve a cargo de la inspección e certificación de todos los equipos que ingresan al proyecto.

**Duncan Ingeniería industrial S.A**

*mayo 2003 a febrero 2005*

**Jefe de área**

Búsqueda, Estudio y Negociación de nuevas opciones de servicio del departamento microfiltrado, con la misión de controlar las ventas, servicio, estadística y monitoreo de condiciones de los equipos instalados en las diferentes mineras “Radomiro Tomic, MEL, Manto de oro, Lomas Baya, El Abra.”

Además encargado de la evaluación Técnica y económica de proyecto, de diseños de equipos según la necesidad del cliente.

**Transporte Molina**

**Abril 2001 a mayo 2003**

**Administrador de Flota**

Responsable de la coordinación y programación de los equipos correspondiente al transporte de carga general, Controlar y optimizar los costos de la flota y administración del sistema Tracksys,

Como también responsable del recurso humano (Operadores) y de mantener un Standard de seguridad adecuado al estándar de seguridad ocupacional de la compañía.

## **Educación**

- Universidad Antofagasta 2002 - 2003

Ingeniería civil industrial en sistemas (Congelada).

- Inacap Antofagasta 2000- 2001

Seminario de titulación basado en electro neumático y electro hidráulica.

- Inacap Antofagasta 1997 - 2000

### **Titulo de Ingeniería Ejecución en Maquinaria y Vehículo Automotrices**

- Inacap Antofagasta 1997 - 1998

Egresado de Técnico nivel superior en mecánica automotriz.

- Colegio Adventista Antofagasta 1993 – 1996

Educación media Científico Humanista

## **Capacitación**

- Curso básico de prevención de riesgo para la minería
- Camino a Cero daño
- Seminario de accidente de trabajo
- Comunicación efectiva
- Catalogo electrónico Quadem
- Catalogo electrónico Artikos
- Eso 9001 homologación 2000
- Curso de alineamiento de Supervisores año 2005
- Curso de alineamiento de Supervisores año 2006
- Curso seguridad de operaciones grúas móviles año 2005
- Certificación e inspección de equipos
- Curso de ejecución de proyecto
- Curso cursados en Bechtel University. 2008 hasta 2013.
  - Liderazgo
  - Trabajo en Equipo
  - Ética
  - Administración de recurso de mantención
  - SWPP basado en Procesos de izaje Bechtel

## **Otros**

- Sinergy
- SAP - CSS
- Manejo programa de mantenimiento Mansaiver, PEMS.
- Evaluación de proyecto
- Implementación de proyecto
- AutoCAD 2000
- Programas Hidráulicos Hidrosim
- Programas Neumáticos Neumosin
- Automation Studio 5.0
- Macromedia flash 4
- Habilidades Mecánicas e hidráulicas teóricas y prácticas.
- Excel, Word. Power Point. Proyect Avanzado